



Professional Equipment Co., LTD

# ПАСПОРТ

## Таль ручная цепная HSZ-J



## Техническое обслуживание

1. Очистите после работы цепи от грязи и поместите их на хранение в сухое место. Предохраняйте цепи от ржавчины.
2. Очистите детали цепного блока керосином и смажьте шестерни и подшипники консистентной смазкой. Выполняется квалифицированным работником.
3. При сборке совместите две метки "О" на шестернях (2), как показано на разрезе С-С.
4. Прежде чем вставить ролики (21) подшипника цепной шестерни во внешнюю обойму подшипника на боковине (боковой пластине), следует набить их консистентной смазкой вплоть до цапфы цепной шестерни (22).
5. При сборке тормозного механизма необходимо тщательно сцепить косые зубья храпового колеса с собачкой. Убедитесь, что собачка надежно прижата пружиной. После прикручивания тягового колеса к ведущему валу поверните тяговое колесо по часовой стрелке, и оно должно прижать храповое колесо к тормозу. При повороте тягового колеса против часовой стрелки между храповым колесом и пластиной должен оставаться зазор.
6. Между опорой и правой боковой пластиной (7) должна быть обеспечена переходная посадка. Не производите разборку, поскольку при этом возможно рассыпание конструкции.
7. К разборке цепного блока не допускаются неквалифицированные работники.
8. После очистки и ремонта цепной блок должен быть проверен в работе без нагрузки и с нагрузкой. Цепной блок может быть сдан в эксплуатацию после проверки и получения уверенности в его хорошем состоянии.
9. При смазке блока и его эксплуатации необходимо поддерживать в чистоте фрикционное покрытие тормозной системы. Необходимо периодически осматривать тормозной механизм для исключения заклинивания тормоза или падения груза.

## СЕРТИФИКАТ ПРОВЕРКИ

Данный сертификат является свидетельством того, что данное изделие изготовлено в соответствии с системой сплошного контроля качества и прошло строгий контроль в соответствии с нашими стандартами проверки.

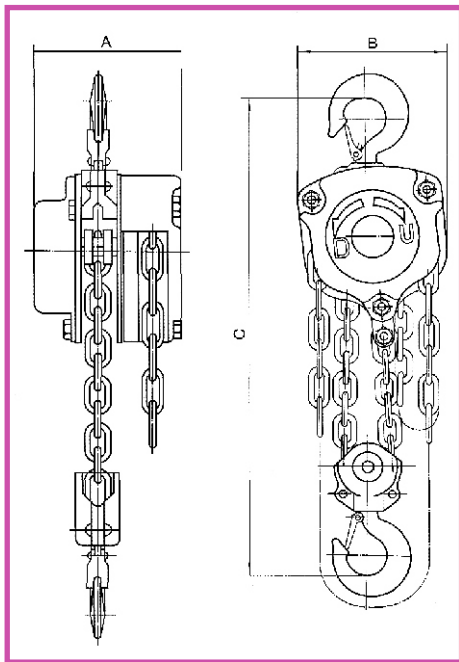
|                   |  |
|-------------------|--|
| Номер изделия     |  |
| Дата              |  |
| Грузоподъемность  |  |
| Тестовая нагрузка |  |
| Высота подъема    |  |
| Тип грузовой цепи |  |

ГЛАВНЫЙ КОНТРОЛЕР

Страна-разработчик: Германия  
Произведено в Китае

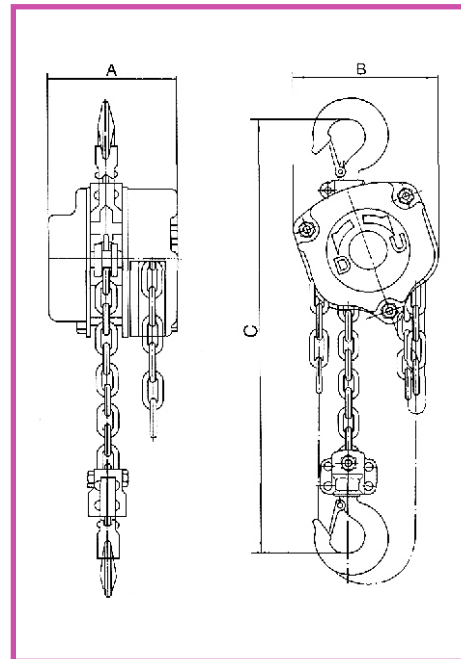


# Инструкция по эксплуатации

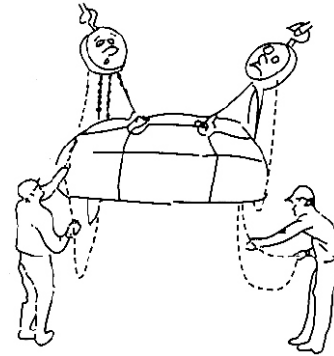


0.5т 1т 1.5т

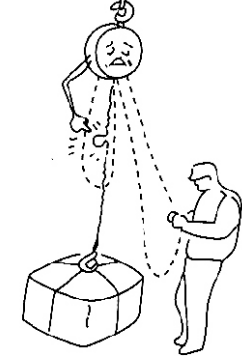
2т 3т 5т



Не используйте два или более подъемных механизма для подъема одного груза.



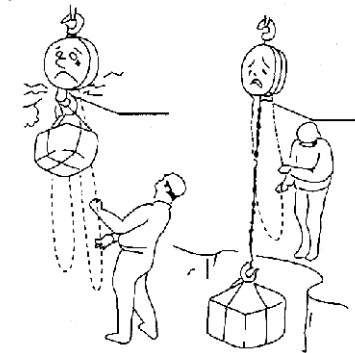
Не работайте с перекрученной или запутавшейся цепью.



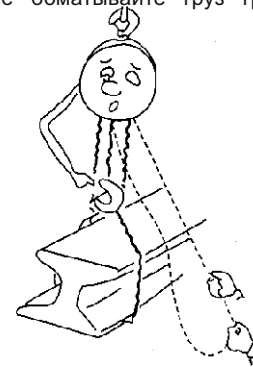
В случае если для подъема груза придется прикладывать силу больше, чем обычно, прекратите работу и осмотрите цепной блок.



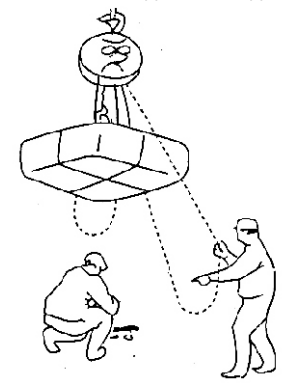
Не поднимайте груз слишком высоко и не опускайте его слишком низко.



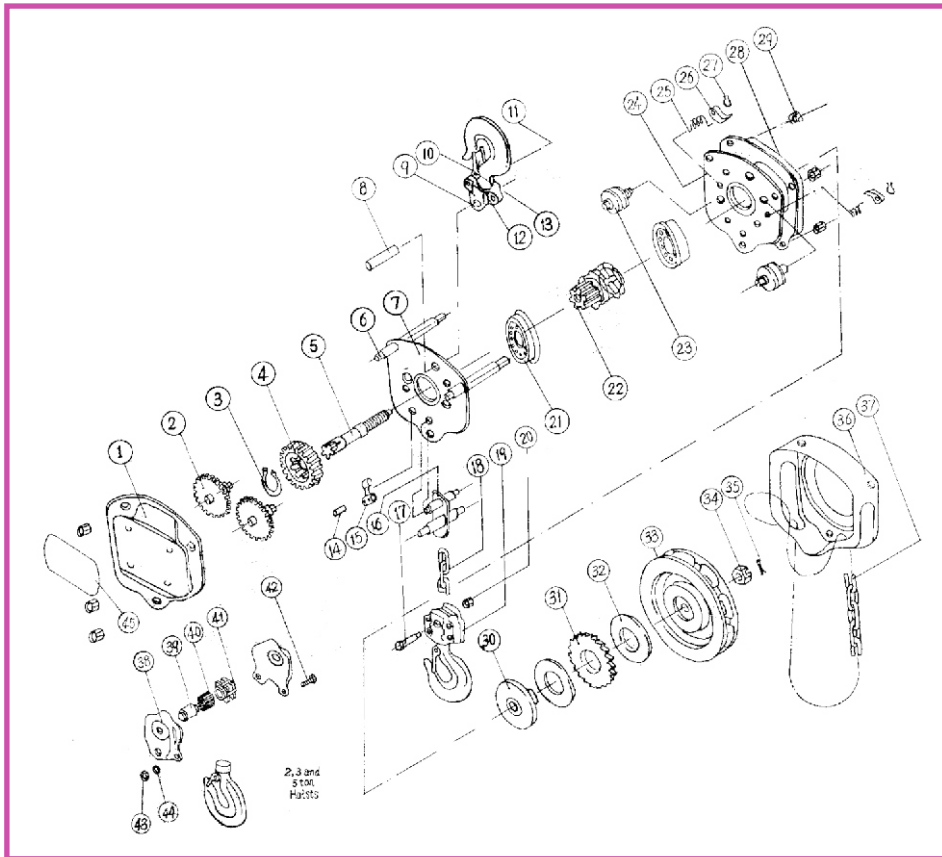
Не цепляйте крюк за край поднимаемого груза. Не обматывайте груз грузовой цепью.



Не допускайте нахождения людей под грузом.



## Перечень деталей



|                           |                      |                           |                         |  |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|--|
| 1 Кожух редуктора         | 10 Защитная защелка  | 19 Пластина нижнего крюка | 28 Кожух шкива собачки  | 37 Тяговая цепь                            |
| 2 Редуктор                | 11 Верхний крюк      | 20 Гайка                  | 29 Гайка                | 38 Пластина нижнего крюка (двойная)        |
| 3 Стопорное кольцо        | 12 Пружинная защелка | 21 Узел подшипника        | 30 Тормоз               | 39 Вал шкива холостого хода                |
| 4 Шестерня со шлицом      | 13 Винт и гайка      | 22 Грузовой шкив          | 31 Шкив собачки         | 40 Роликовый штифт                         |
| 5 Вал-шестерня            | 14 Анкерный палец    | 23 Направляющий шкив      | 32 Фрикционный диск     | 41 Шкив холостого хода                     |
| 6 Штифт-поддержка         | 15 Анкерная пластина | 24 Левая боковая пластина | 33 Шкив тяговой цепи    | 42 Болт                                    |
| 7 Правая боковая пластина | 16 Цепной съемник    | 25 Пружина собачки        | 34 Корончатая гайка     | 43 Гайка                                   |
| 8 Штифт крюка             | 17 Анкерный болт     | 26 Собачка                | 35 Шплинт               | 44 Стопорная шайба                         |
| 9 Пластина верхнего крюка | 18 Грузовая цепь     | 27 Стопорное кольцо       | 36 Кожух тягового шкива | 45 Таблица с обозначением грузоподъемности |

## Область применения

Цепной блок версии HSZ является портативным подъемным устройством с легким управлением посредством тяговой цепи. Цепной блок может широко использоваться на промышленных предприятиях, шахтах, сельскохозяйственных фермах, строительных объектах, причалах, доках и торговых залах для установки оборудования, а также погрузки и выгрузки товаров. Цепные блоки наиболее подходят для применения в местах, где отсутствует энергоснабжение.

При подсоединении цепного блока к смонтированной на подвешенном на высоте прямолинейном монорельсе тележке любого типа, образуется конструкция, выполняющая функции ручного крана или консольного крана.

## Характеристики

Для цепных блоков серии HSZ существенны следующие конструктивные и эксплуатационные характеристики.

1. Блоки безопасны и надежны в эксплуатации и требуют минимального технического обслуживания.
2. Высокая эффективность и небольшая тяговая сила.
3. Небольшой вес и легкое управление.
4. Хороший внешний вид и небольшие размеры.
5. Прочная конструкция.

## Технические требования

| Модель  |              | HSZ-0.5J  | HSZ-1.0J | HSZ-1.5J | HSZ-2.0J | HSZ-3.0J | HSZ-5.0J | HSZ-10J | HSZ-20J |
|---|--------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|
| <b>Номинальная нагрузка</b>                               | <b>т</b>     | 0.5       | 1.0      | 1.5      | 2.0      | 3.0      | 5.0      | 10      | 20      |
| <b>Стандартная высота подъема</b>                         | <b>м</b>     | 2.5       | 2.5      | 2.5      | 2.5      | 3        | 3        | 3       | 3       |
| <b>Тестовая нагрузка</b>                                  | <b>т</b>     | 0.75      | 1.5      | 2.25     | 3        | 4.5      | 7.5      | 15      | 30      |
| <b>Тяговая сила при подъеме номинальной нагрузки</b>      | <b>Н</b>     | 231       | 309      | 320      | 360      | 340      | 414      | 414     | 828     |
| <b>Диаметр грузовой цепи</b>                              |              | 6         | 8        | 8        | 8        | 8        | 10       | 10      | 10      |
| <b>Номер грузовой цепи</b>                                |              | 1         | 1        | 1        | 2        | 2        | 2        | 4       | 8       |
| <b>Размеры</b>  | <b>A</b>     | <b>мм</b> | 131      | 140      | 161      | 161      | 186      | 207     | 215     |
|   | <b>B</b>     | <b>мм</b> | 127      | 158      | 187      | 187      | 210      | 253     | 398     |
|   | <b>C</b>     | <b>мм</b> | 270      | 317      | 399      | 414      | 465      | 636     | 798     |
|   | hook opening | <b>мм</b> | 30       | 35       | 38       | 41       | 47       | 52      | 64      |
| <b>Вес нетто</b>  | <b>кг</b>    | 8         | 10       | 16       | 14       | 24       | 36       | 100     | 156     |
| <b>Дополнительный вес на метр дополнительного подъема</b> | <b>кг</b>    | 1.8       | 1.8      | 2.4      | 2.7      | 3.8      | 5.3      | 9.8     | 19.6    |