

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ

Лебедка электрическая КСД



Введение:

Электрические лебедки KCD на 220-380В используют в качестве источников энергии электродвигатели. Они применяются для поднятия или перемещения тяжелых грузов.

Устройство используется в строительстве, отделочных и фасадных работах, при высокоэтажном ремонте зданий, подвешивании заготовок, рытье колодцев, на производствах и складах, для комплектации подъемных устройства и осуществления любых подъемно-тяговых действий. Модель подходит для работы в малых и средних помещениях, для всех видов организаций и частных лиц.

Лебедки удобны в использовании, монтаже и обслуживании, обладают низким уровнем шума, быстрым торможением, небольшим размером и весом.

Перед установкой оборудования, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

Основные характеристики базовых моделей

Модель	Грузоподъемность /через блок, кг	Длина каната /через блок, м	Напряжение, В /Источник питания	Мощность двигателя, кВт	Скорость работы, м /мин	Режим работы	Вес, кг
KCD300	300 /600	30 /15	380 /3 фазы, 50 Гц	0,4	14 /7	M4	35
KCD300	300 /600	60 /30	380 /3 фазы, 50 Гц	0,4	14 /7	M4	41
KCD400	400 /800	30 /15	220 /2 фазы, 50 Гц	1,1	14 /7	M4	38
KCD400	400 /800	60 /30	220 /2 фазы, 50 Гц	1,1	14 /7	M4	44
KCD500	500 /1000	30 /15	380 /3 фазы, 50 Гц	0,8	14 /7	M4	52
KCD500	500 /1000	60 /30	380 /3 фазы, 50 Гц	0,8	14 /7	M4	57
KCD500	500 /1000	100 /50	380 /3 фазы, 50 Гц	0,8	14 /7	M4	63
KCD750	750 /1500	30 /15	380 /3 фазы, 50 Гц	1,5	14 /7	M4	88
KCD750	750 /1500	60 /30	380 /3 фазы, 50 Гц	1,5	14 /7	M4	94

M4 – режим, при котором лебедка работает 25% от временного цикла в 20 минут (т.е. 5 минут работает, 15 минут – отдыхает).

Лебедка может использоваться в помещении или на открытом воздухе (под навесом, во избежание попадания осадков) при температуре окружающей среды от -20 до +40 С.

Подготовка к использованию:

1. Перед использованием необходимо убедиться в отсутствии повреждений устройства при транспортировке, включая попадание жидкостей, а также проверить комплектность деталей.
2. Проверьте наличие смазки в редукторе. Если смазки недостаточно, перед эксплуатацией ее необходимо добавить, чтобы редуктор был наполнен на 2/3 от емкости. В качестве смазки рекомендуется использовать литол-24, возможно также солидол или их аналоги. Если в упаковке смазки не предусмотрено насадки для ее подачи, используйте пневмошприц.
3. Убедитесь что трос и его зажимы в исправности. Если болты на какой-либо из сторон ослаблены – затяните их.
4. При подключения лебедки к электросети обратитесь к электрику или другому компетентному лицу для подключения проводов. Должен быть установлен выключатель питания вместе с 2-3А предохранителем в линии. Также необходимо заземление (провод от устройства до земли), чтобы избежать возможности удара током. **Особое внимание:** источник питания должен контролироваться автоматическим выключателем.
5. При установке подъемника должен быть установлен концевой выключатель (устройство, которое срабатывает при достижении крюком предельного положения: питание выключается и подъем останавливается. Операторы также могут использовать собственный аварийный выключатель (трехфазный отсекабель), чтобы избежать несрабатывания кнопки тормоза при поднятии грузов на предельный уровень. Также аварийный выключатель может отключить питание во избежание зажима троса.
6. Перегрузка и перекосы запрещены.
7. Если после подключения устройство работает нестабильно, с посторонними шумами, немедленно прекратите его использование. Оборудование необходимо проверить и починить. **Правильное подключение и состояние лебедки должны проверяться перед каждым использованием, чтобы убедиться, что устройство находится в рабочем состоянии. В противном случае необходимо прекратить его использование.**

Конструкция электрической лебедки со стальным тросом.

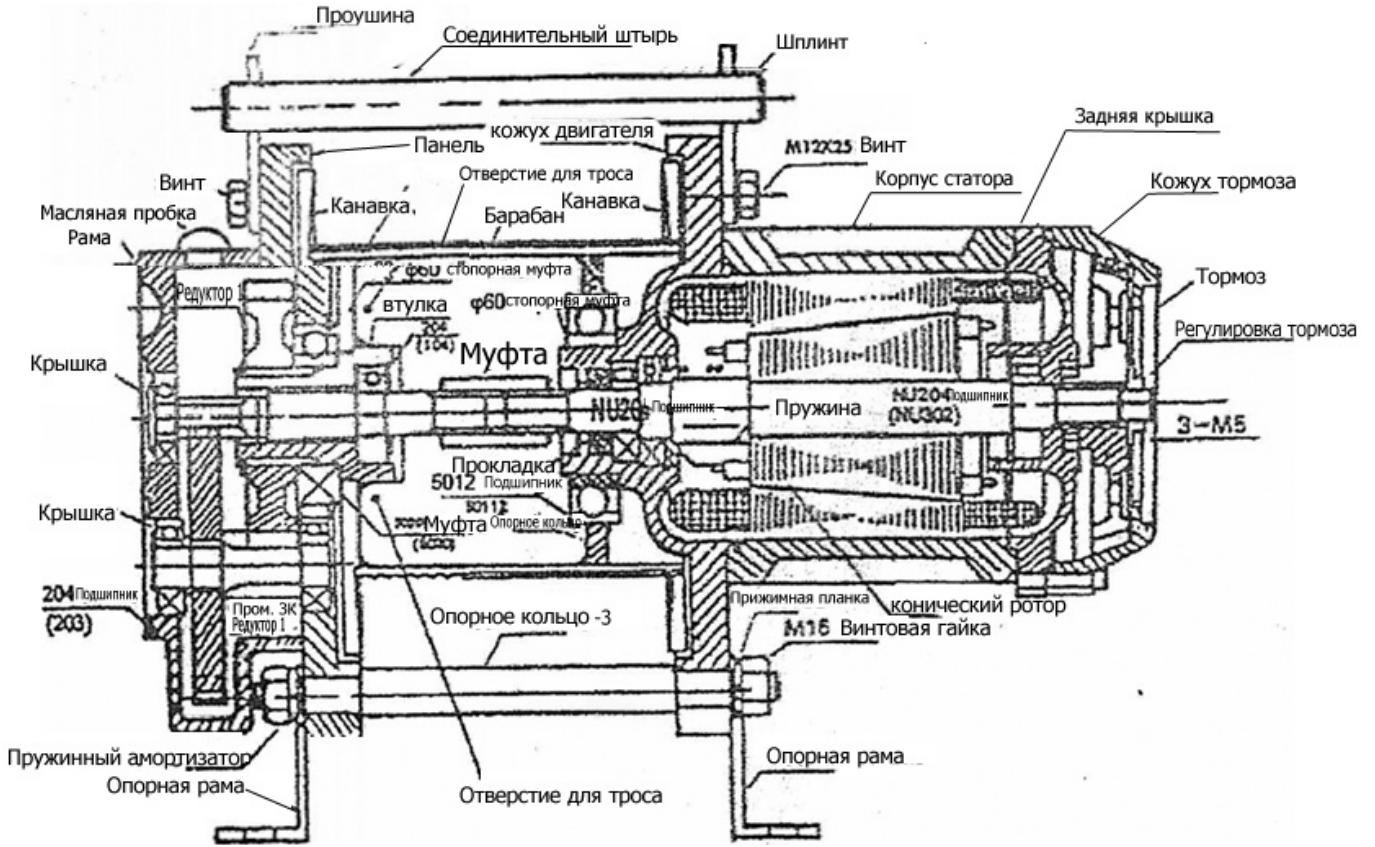
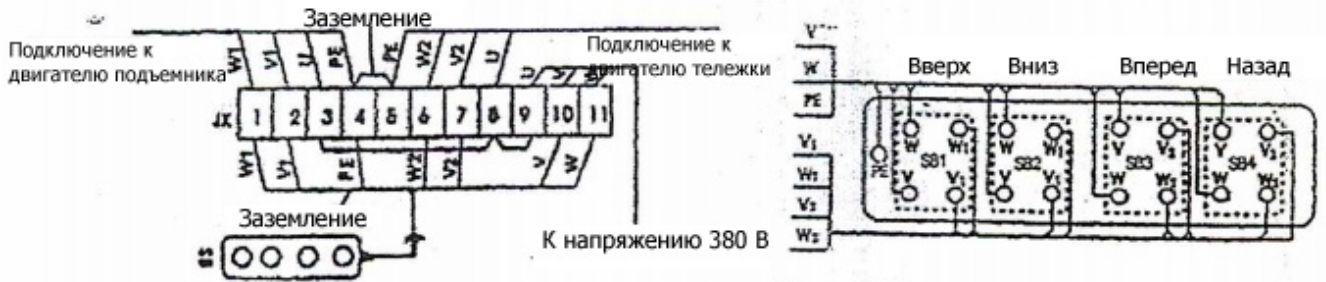
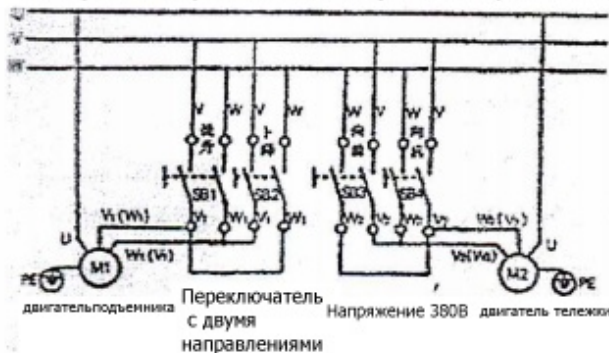


Схема подключения

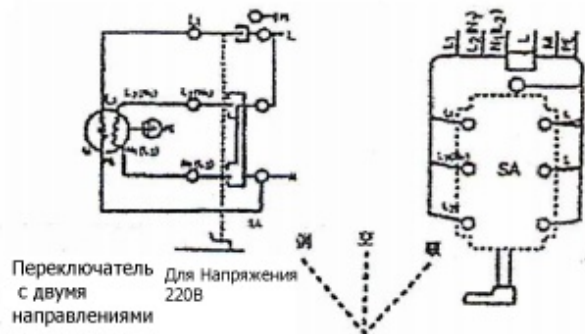
Схема подключения кнопки двойной блокировки типа АК-4 для напряжения 380В



2. Присоединение переключателя с двумя направлениями (для напр. 380 В)



3. Присоединение переключателя с двумя направлениями (для напр. 220 В)



Безопасная эксплуатация

1. Перед каждым использованием осмотрите оборудование и место эксплуатации и проверьте оборудование на исправность, а место эксплуатации на безопасность.

Область проверки	Проверка и Требования
Зона эксплуатации	Отсутствие препятствий в зоне эксплуатации
Электрическая цепь	Проверить электрическую цепь на исправность (включая проводку, заземление двигателя и оснастки).
Передвижение	Никаких отклонений верхней и нижней балок (траверс), включая переднюю и заднюю опорные рамы
Контрольная коробка	Точная и безотказная работа концевого выключателя, когда груз достигает предельного положения
Кнопки пульта	Проверьте целостность кнопки переключателя тормоза и правильность подключения соединительных коробок, чтобы избежать неполадок во время работы двигателя. Должен быть обеспечен точный и безотказный подъем, опускание и движение.
Крюк и крепеж	Проверьте крюк, чтобы убедиться в его целостности. В противном случае замените или почините его. Убедитесь в исправности крепежа.
Стальной трос	Проверьте износ стального троса. Если три или более жил изношены, прекратите эксплуатацию лебедки и замените трос.
Муфта	Замените изношенную муфту, соединение и резиновые уплотнения
Кабель	Кабель не должен иметь повреждений, излишних перегибов, перекручивания, износа и других дефектов. Соединения кабеля не должны быть ослабленными.

2. Перед подъемом грузов, пожалуйста, проверьте максимальную и минимальную высоту, убедитесь, что вам достаточно длины троса. При подъеме груза в рабочем положении на нижней точке в целях безопасности количество витков на катушке не должно быть меньше 5.
3. Оператор, обслуживающий оборудование должен иметь соответствующие знания, быть физически и психически здоровым. Ему необходимо пройти внутренний инструктаж, а при необходимости – обучение, по правильной работе с оборудованием и его безопасной эксплуатации.
4. **ВНИМАНИЕ! ДАННАЯ ЛЕБЕДКА НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ПОДЪЕМА И ТРАНСПОРТИРОВКИ ЛЮДЕЙ. ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УСТРОЙСТВА НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ И НАХОЖДЕНИЕ ЛЮДЕЙ ПОД ЛЕБЕДКОЙ ИЛИ ПОДНИМАЕМЫМ ГРУЗОМ.**

Недопустимые условия эксплуатации:

1. Перегрузка или неизвестный вес груза.
2. Груз оставлен в подвешенном или натянутом состоянии.
3. Имеются повреждения или дефекты подъемного механизма: тормоз, крепление крюка, стопор, трос и т. д., что может повлиять на безопасность работы.
4. Недостаточно освещенные рабочие места.

Разборка и ремонт

Сначала отключите питание и открутите три гайки на стойке задней крышки двигателя, затем снимите крышку с двигателя. Вытащите муфту из барабана и проверьте ее на наличие повреждений. Используйте щипцы для стопорных колец, чтобы снять подшипник, затем переверните редуктор и при необходимости очистите длинный вал от излишков густой смазки. Проверьте на наличие повреждений вал, шестерни и подшипники. При необходимости замените их. Затем используйте рейку или плоскую отвертку чтобы осторожно увеличить зазор в задней части двигателя. Слегка постучите инструментом по внешнему валу, чтобы отделить редуктор и заднюю панель. Теперь вы можете проверить, имеются ли повреждения у тормоза и подшипника. Чтобы установить новые детали, проделайте эти шаги в обратном порядке.

Устранение неисправностей

Проблемы	Причина	Решение
Двигатель работает с посторонним шумом	<ol style="list-style-type: none">1. Слишком тугий или закрытый тормоз2. Нарушение питания в одной из фаз	<ol style="list-style-type: none">1. Отрегулируйте тормоз2. Проверьте соединение к источнику питания или пульту управления
Двигатель не работает без груза, или двигатель работает, но барабан не крутится	<ol style="list-style-type: none">1. Питание не подключено2. Повреждена муфта	<ol style="list-style-type: none">1. Проверьте линию подачи питания или передачи2. Замените муфту
Неисправность тормоза	<ol style="list-style-type: none">1. Тормоз поврежден или засорен смазкой2. Сломана пружина	<ol style="list-style-type: none">1. Замените или очистите тормоз; отрегулируйте нажимную пружину2. Замените нажимную пружину тормоза
Шум в катушке или корпусе редуктора	<ol style="list-style-type: none">1. Редуктор или подшипник повреждены2. Недостаточно смазки3. Повреждено упорное соединение	Проверьте и замените соответствующие детали
Слишком высокая температура двигателя	<ol style="list-style-type: none">1. Перегрузка или слишком долгое время работы2. Слишком малый зазор колодочного тормоза	<ol style="list-style-type: none">1. Не допускайте перегруза или слишком длительного использования2. Отрегулируйте зазор колодочного тормоза
Утечка тока	<ol style="list-style-type: none">1. Короткое замыкание фазы внутри корпуса двигателя2. Защитное заземление отсоединено или недостаточно3. Попадание воды или масла	<ol style="list-style-type: none">1. Почините или замените двигатель2. Проверьте заземление3. Просушите
Подъемный механизм не движется ни в одном направлении	<ol style="list-style-type: none">1. Неисправная работа2. Неисправен выключатель	<ol style="list-style-type: none">1. Проверьте контакты выключателя2. Замените выключатель
Не может поднять тяжелые предметы	<ol style="list-style-type: none">1. Слишком низкое напряжение2. Проблемы с двигателем3. Проблемы с редуктором4. Стирание муфты	<ol style="list-style-type: none">1. Перезагрузить или запустить двигатель при появлении нужного напряжения.2. Проверить двигатель3. Заменить редуктор или подшипник4. Заменить муфту

Ремонт должен осуществляться компетентными лицами, имеющими соответствующее разрешение на его проведение.

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок службы оборудования – 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 24 месяцев со дня продажи потребителю, при соблюдении условий эксплуатации и использовании по назначению.